

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

E.C. 1 DESGLOSE DE COSTOS.

El licitante, como parte de la documentación cualitativa que integrará su propuesta técnico-económica, presentará la estructura de sus costos, estableciendo separadamente los costos directos, los costos indirectos, el costo por financiamiento, el cargo por utilidad y los gastos adicionales.

Al determinar sus costos directos debe tomar en consideración los salarios vigentes del personal propuesto, los costos de los materiales y costos horarios del equipo de que se trate en la fecha de su proposición. Ninguna de las diferencias que pudieran resultar entre el costo real y el costo considerado en el análisis de su propuesta, justificará reclamación del en relación con los análisis de los precios unitarios respectivos.

E.C. 2 ANÁLISIS FINANCIERO.

Con motivo de los anticipos indicados en las bases de licitación, el proponente deberá elaborar y presentar como un apéndice de su proposición, el análisis del costo de financiamiento, considerando los pagos por anticipo y estimaciones que recibirá y la tasa de interés que se aplicará, así como el periodo de pago de las mismas (indicar claramente el instrumento de interés que aplicará y la fecha de su consideración.)

El porcentaje de financiamiento debe estar considerado fuera de los indirectos.

E.C. 3 EROGACIONES DENTRO DEL FACTOR DEL SALARIO REAL.

Entre otros, es considerar el desglose de las aportaciones que eroga el contratista por concepto del sistema de ahorro para el retiro (SAR) y el desglose de las aportaciones que eroga el contratista por concepto del Instituto del Fondo nacional para la Vivienda de los Trabajadores (INFONAVIT), se determinaran en el factor del salario real. (Artículo 159 del Reglamento de la Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionadas con las Mismas), no deberán de considerar costos en la obtención de este factor dentro de su propuesta técnica.

E.C. 4 DESGLOSE DE INDIRECTOS.

El licitante, como parte de la documentación cualitativa que integrará su propuesta técnico-económica, presentará la estructura (desglose) de sus indirectos, definiendo claramente cada concepto que interviene.

E.C. 5 DETERMINACION DEL CARGO POR UTILIDAD

Es la ganancia que recibe el contratista por la ejecución del concepto de trabajo; fijado por el propio contratista y estará representado por un porcentaje sobre la suma de los costos directos, indirectos y de financiamiento. Este cargo deberá de considerar las deducciones correspondientes al impuesto sobre la renta y la participación de los trabajadores en las utilidades de las empresas. (Artículo. 188 del Reglamento de la Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionadas con las Mismas)

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

E.C. 6 DETERMINACION DE CARGOS ADICIONALES

Son las erogaciones que debe de realizar el contratista, por estar convenidas como obligaciones adicionales, de ellas se encuentran el cinco al millar por aportación a **SECODAM**.

E.C. 7 INTEGRACIÓN DE LOS PRECIOS UNITARIOS

Todos los precios deben presentarse de conformidad con los lineamientos estipulados en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y su Reglamento vigentes a la fecha de la presentación de la oferta técnico-económica.

Todos los precios representan por unidad de concepto de trabajo terminado, incluye en todos los casos: costos de materiales, mano de obra, maquinaria y equipo de construcción, costos de adquisición, de fabricación, de traslados, acarreos, peajes, derechos, indirectos, financiamiento, utilidad y cargos adicionales; por lo que no se aceptará ninguna reclamación o inclusión de insumos o conceptos no considerados o sobre cambios en la integración de los mismos, excepto en aquellos casos contemplados en la propia Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

E.C. 8 PARIDAD PESO-DOLAR EN SUS ANÁLISIS DE COSTOS HORARIOS

En el análisis de los costos horarios de los equipos de importación, invariablemente deberá indicarse la paridad peso-dólar que se haya tenido siete (7) días antes a la fecha de la entrega de las proposiciones.

E.C. 9 AJUSTE DE COSTOS

Los ajustes de costos que en su caso se generen, serán revisados de acuerdo con los índices que publique la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y en todo caso se estará a lo estipulado por el Art. 105 y los que correspondan al Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y el propio contrato de obra pública

E.C. 10 PAGO DE ESTIMACIONES

Se deberá cumplir con los lineamientos estipulados en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, así como el Reglamento respectivo.

Para esta licitación se consideran pagos quincenales, con fecha de corte, cada día 15 y último día de cada mes calendario.

E.C. 11 LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD.

El atenderá con amplitud y eficacia las normas y procedimientos de seguridad y salvaguarda que garanticen la integridad física de los usuarios de la carretera, puentes e instalaciones y la de los trabajadores que participan en la obra.

1. El contratista ganador de la presente licitación deberá cumplir con la señalización que viene enmarcada en el **Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras, editado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes** y la Normatividad N.PROY.CAR.10.03.001 *Ejecución de Proyectos de Señalamiento y Dispositivos para Protección de Obras*.
2. El personal que labora para la constructora deberá de contar con el equipo adecuado de seguridad de acuerdo con las condiciones que marca el Reglamento General de

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

Seguridad e Higiene en el Trabajo.

3. El contratista ganador de la presente licitación deberá contar con la constancia en la que se acredite que han afiliado al IMSS a los trabajadores asignados a la obra.
4. El contratista ganador de la presente licitación que labore y utilice para el transporte de los materiales cualquier tramo carretero deberá contar con un seguro de daños a terceros, vigente desde el inicio de la obra, hasta que ésta retire sus equipos.
5. La edad mínima de los trabajadores contratados por la constructora será la contemplada en la Ley Federal del Trabajo.
6. El contratista ganador de la presente licitación contará con un completo inventario de dispositivos, equipos y materiales indispensables y completos para señalización de la obra y protección personal de los trabajadores.
7. Cuando por causas fortuitas ocurra algún accidente, el contratista ganador de la presente licitación atenderán de inmediato las soluciones pertinentes, debiendo informar oportunamente al GACM las causas, medidas preventivas tomadas y riesgos posibles.
8. El contratista ganador de la presente licitación mantendrá las áreas y entornos de construcción con el máximo de limpieza y visibilidad.

E.C. 12 DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS (SEÑALAMIENTO)

- 13.1 El señalamiento provisional durante la ejecución de las obras, se sujetará en términos generales al Capítulo VI del Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, y la Normatividad N.PROY.CAR.10.03.001 *Ejecución de Proyectos de Señalamiento y Dispositivos para Protección de Obras*, definiéndose tanto en número y colocación de señales así como los dispositivos luminosos tal como se muestra en la figura anexa.

El señalamiento diurno será como mínimo el siguiente:

Antes de la zona de transición:

- Señal de 56 cm x 178 cm, con la Leyenda **entrada y salida de camiones** a 1,500 metros.
- Señal de 56 cm x 178 cm, con la Leyenda **entrada y salida de camiones** a 1,000 metros.
- Señal de 56 cm x 178 cm, con la Leyenda **entrada y salida de camiones** a 750 metros.
- Señal de 56 cm x 178 cm, con la Leyenda **entrada y salida de camiones** a 500 metros.
- Señal restrictiva de velocidad 60 Km/hr, de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 30 cm x 117 cm con la leyenda "Máxima" a 100 metros.

En caso de trabajo nocturno, el contratista deberá colocar además del señalamiento diurno necesario, señalamiento luminoso, siendo responsable de su mantenimiento y reposición durante la realización de las obras. Queda a cargo del contratista ganador de la presente licitación el aumento del número de señales a satisfacción

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

del GACM

El costo del número de señales que se genere será con cargo al contratista y deberá considerarlo en sus indirectos.

Queda estrictamente prohibido el empleo de mecheros o lámparas que empleen como combustible derivados del petróleo, como diésel, combustóleo, etc.

Deberá mencionar en su análisis de indirectos el porcentaje que corresponda por señalamiento y letreros informativos de obra, así como relacionar en forma desglosada el costo de señalamiento.

En caso de omitir el desglose de señalamiento por separado y el no indicar el porcentaje en los costos indirectos será causa de descalificación de la propuesta técnico-conómica.

- 13.2. El contratista ganador de la presente licitación no podrá iniciar con los trabajos si no cumple con lo solicitado en esta especificación y se hayan colocado a satisfacción del GACM las señales y dispositivos de protección, sin que estos sea motivo de reprogramación de la obra, ni objeto de cualquier otra reclamación.

E.C. 13 SEGURIDAD EN OBRA.

- 14.1. El contratista ganador de la presente licitación deberá contar con un encargado del manejo del señalamiento y seguridad con personal debidamente adiestrado para el manejo y conservación del señalamiento, que realice la instalación y mantenimiento de todo el equipo de seguridad y señalamiento, con vehículos provistos de señalamiento luminoso tipo torretas de color ámbar. El número de personas que formen la brigada será independiente del personal que sea empleado para controlar el tráfico vehicular "bandereros".
- 14.2. Todo el personal que se encuentre dentro del área de trabajo deberá contar con cascos de seguridad y chalecos de señalamiento reflejante de color naranja. Además el personal de la brigada de señalamiento y los bandereros deberán contar con banderolas reflejantes.
- 14.3. Todos los vehículos y maquinaria que emplee la constructora deberán tener rotulada de manera visible, la razón social de la empresa.
- 14.4. Todos los vehículos y maquinaria empleadas deben contar con torretas de color ámbar y en perfecto estado el sistema de iluminación del propio equipo
- 14.5. En los trabajos nocturnos se deberá contar con el número de unidades móviles de iluminación necesarias que permitan la correcta visibilidad para trabajar en los diferentes frentes del trabajo.
- 14.6. No se podrá dar inicio a los trabajos, si no se cuenta con los elementos de seguridad que se describen en esta especificación.
- 14.7. Se debe considerar dentro del cargo de indirectos la brigada de señalamiento y el equipo solicitado.
- 14.8. El GACM no se hace responsable de cualquier accidente que pudiera ocurrir en la zona de trabajo.

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

E.C. 14 HORARIO DE TRABAJO

- 15.1. considerar las restricciones de horario que se tiene en cada tramo, así como los días que se suspenden las actividades por motivos de seguridad por la alta afluencia vehicular, así mismo deberá considerar las interrupciones por lluvia.
- 15.2. El horario normal de trabajo libre de lunes a viernes y hasta las 13:00 horas del sábado.
- 15.3. Para efecto de tomar en cuenta en su programa de actividades y su repercusión en el costo, el licitante deberá de tomar en cuenta que en horario nocturno deberá cumplir satisfactoriamente con las normas de seguridad y señalamiento nocturno. Sin que esto genere costos adicionales al GACMN, lo que será solventado por la contratista.
- 15.4. Se suspenderán totalmente las actividades en períodos vacacionales y días de descanso o festivos que se ligen a fines de semana ya que se incrementa el número de vehículos en circulación.
- 15.5. A solicitud de la empresa constructora para realizar trabajos fuera del horario establecido, para recuperar atrasos y cumplir con el programa fijado, o por conveniencia de la misma, previa autorización de la Residencia de la Obra designado por el GACM, la contratista estará obligada a realizar el pago a la Supervisión del tiempo extraordinario cubriendo el personal que esté supervisando el tramo en el que se esté trabajando fuera de horario establecido en estas especificaciones importe que será deducido de la estimación de obra en el periodo correspondiente.

E.C. 15 PROGRAMA DE OBRA.

El licitante presentara en el programa de obra los tempos necesarios para la movilización, instalacion y puesta em marcha de la maquinaria considerada em su propuesta en funcion directa de los trabajos por ejecutar. Debera de considerar los períodos vacacionales y dias festivo que por tradicion se suspende el traslado de maquinaria pesada por la red carretera del pais.

El programa de obra se representará con un periodo de ejecución quincenal. El licitante podrá proponer un programa de ejecución de los trabajos, siempre y cuando este dentro de los periodos que aquí se propone y que quedara a consideración del GACM para su aprobación.

El programa de ejecución de obra que presente el licitante en su propuesta técnico-económica, deberá ser congruente con el programa de utilización de los recursos; mano de obra, maquinaria, materiales y fletes, de tal manera que los montos programados de obra mensuales, sean congruentes con los trabajos por ejecutar.

Los participantes de esta licitación deberán considerar en sus propuestas el régimen normal de lluvias de acuerdo a los registros pluviales históricos emitidos por la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA) de las estaciones pluviométricas con influencia en la zona de trabajo; no procediendo reconocimiento de atrasos de obra por esta causa si la intensidad la las lluvias es menor o similar a la de los 5 años anteriores, solo en caso de eventos naturales extraordinarios a solicitud de la contratista el GACM estudiara la situación.

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

Todo lo anterior para que los licitantes consideren en su propuesta que el mayor avance de obra lo deben considerar en época de estiaje.

E.C. 16 REGALÍAS Y CUOTAS DE PEAJE.

El pago de las regalías de los materiales de banco debe ser considerado en el costo directo del precio unitario correspondiente y las rentas de los sitios para instalaciones y patios de mantenimiento de los vehículos y maquinaria empleada y el costo de los permisos respectivos, deben ser considerados en el costo indirecto.

El peaje de las casetas de cobro debe de incluirse en el análisis del precio unitario del sobreacarreos en los kilómetros subsecuentes.

E.C. 17 ACARREOS DE MATERIALES.

En los análisis de los costos básicos de los acarreos de todos los materiales extraídos a los sitios de colocación se aplicarán las tarifas de fleteros de la zona de la obra, que estén vigentes a partir de la fecha de publicación de la presente licitación o podrán utilizarse camiones propios de la empresa, anexando acuerdo por escrito con la Unión de Transportistas locales.

El licitante deberá anexar en su propuesta técnico-económica carta original compromiso de los acarreos con las tarifas vigentes de materiales extraídos expedida por la Unión de Transportistas Local que les proporcionará el servicio.

La suspensión del servicio de acarreos de materiales extraídos, no será motivo ni justificación para diferir el programa de ejecución de la obra, ni procederá reclamo alguno por este motivo.

El contratista deberá agregar en su propuesta un croquis de ubicación del banco elegido de desperdicios, indicando las distancias de acarreos al centro de gravedad de la obra, señalando la longitud de acarreos sobre pavimento y sobre terracerías.

Cuando se utilice tarifas de fleteros, las actualizaciones para los acarreos se hará de acuerdo al criterio de incrementos autorizados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, partiendo de las tarifas de fleteros de la zona, actualizadas a la fecha de apertura del concurso y en la parte proporcional conforme al tiempo transcurrido que le correspondan, ó bien lo que indique el contrato que en todo caso regirá sobre este.

En este caso de que el acarreo sea propuesto con camiones propios deberá incluir en sus análisis de precios unitarios, los análisis de costos horarios del equipo de transporte.

Deberán considerar para la totalidad de los acarreos y los materiales, todo lo necesario para la correcta ejecución de los trabajos, por lo que cualquier error en la cuantificación de acarreos por el proponente es exclusivamente responsabilidad de la empresa licitante, no reconociéndose reclamación posterior de ninguna índole, manifestando mediante carta de conformidad que ha tomado en consideración todos los aspectos de distancias para acarreos de materiales desde su extracción y destino final. Esta carta deberá anexarla en su propuesta técnica-económica

La omisión de la presentación de la tarifa de fleteros vigente en la zona de trabajos, así como el croquis de ubicación del banco de desperdicios elegido indicando la ubicación con las distancias de acarreo al centro de gravedad del sitio de extracción y la carta compromiso original expedida por la Unión de Transportistas Local que le proporcionará el servicio será

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

causa de descalificación de la propuesta técnica-económica.

Los camiones utilizados para el transporte de la mezcla deberán tener cajas metálicas herméticas, limpias y lisas. Cada camión deberá tener una cubierta (Lona) adecuada para evitar derrames durante el transporte

E.C. 18 DAÑOS Y REPARACIONES.

Si en el proceso de construcción de la obra el contratista o fleteros contratados por el causan daños instalaciones del GACM y/o a obras complementarias de la los caminos o autopistas tales como; bordillos, cunetas, alcantarillas, puentes, señalamientos, acotamientos, etc, será bajo su responsabilidad y costo la reparación

E.C. 19 EQUIPO Y MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN.

El GACM podrá realizar una revisión física del equipo que el Licitante manifieste en su propuesta técnica para comprobar su estado físico y disponibilidad del mismo. Deberá anexar ubicación y dirección exacta donde se localiza la maquinaria que propongan en la propuesta técnica-económica. Este documento deberán anexarlo dentro de la propuesta técnica

Es necesario que el equipo y maquinaria que utilice el contratista para la ejecución de la obra, se encuentre en condiciones óptimas de operación, el cual debe tener disponible a la entrega del anticipo.

El GACM sugiere en estas bases la utilización de determinados modelos de equipos, pero será el licitante quien defina en su propuesta que equipo utilizara, siempre y cuando garantice los requerimientos de producción y calidad. Cualquier cambio de equipo propuesto durante la ejecución de la obra por necesidades de la misma, no será motivo de reprogramación en monto o plazo ni modificación del precio unitario donde se integre el equipo que se cambie.

El GACM podrá exigir la sustitución de algún equipo que se encuentre en malas condiciones mecánicas o que no sea el apropiado, y pueda repercutir en mala calidad de la obra y en el avance normal de la misma, el equipo deberá llevar en lugar visible el logotipo de la empresa y número económico del mismo.

Si durante el proceso de la obra algún equipo requiriera de una reparación mayor, deberá ser reemplazado por un equipo equivalente durante el tiempo que dure la reparación, sin que esto represente costo adicional para el GACM.

Los operadores del equipo y maquinaria deberán ser competentes, con la experiencia y capacidad para ejecutar eficientemente los trabajos. Será exigible al contratista que se cumpla con este requisito.

El Contratista deberá de contar con el equipo y maquinaria suficiente, tal que le permita cumplir con los programas de ejecución de obra establecidos por el GACM debiendo presentar en su propuesta técnica la relación de maquinaria para este trabajo, así como su ubicación actual.

Será el licitante quien defina en su propuesta qué equipo utilizará, siempre y cuando garantice los requerimientos de producción y calidad. Cualquier cambio de equipo propuesto durante la ejecución de la obra por necesidades de la misma, no será motivo de cambio de precio unitario o reclamo alguno. Será la contratista quien lo proponga.

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

Cualquier descompostura de equipo y tiempo parado de maquinaria por mala operación o cambio de procedimiento no será motivo de modificar el programa de obra ni de reconocimiento de pago alguno.

E.C. 20 PRINCIPALES MEDIDAS DE CONTROL ECOLÓGICO.

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, consciente de la importancia que pueden tener los impactos ambientales directos durante la ejecución de los trabajos objeto de la presente licitación, ha desarrollado y aplicado diferentes instrumentos que previenen y mitigan estas situaciones. Para ello formula manifestaciones de impacto ambiental y técnicas de control ecológico para la construcción del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

Se destacan algunas de las principales medidas que ha adoptado para prevenir y mitigar los impactos ambientales directos y algunos indirectos, entre ellas se encuentran:

- ❖ Formular las manifestaciones de impacto ambiental, cuando la normatividad lo exija y aplicarlas cuando estas sean aprobadas.
- ❖ Desmontar únicamente las superficies indispensables para la construcción de las obras y para que en la operación no se obstruya la visibilidad.
- ❖ Conservar los estratos herbáceos y arbustos que protejan al bosque, eviten la erosión.
- ❖ Despalmar sólo las superficies necesarias, y utilizar el material de despalle, cuando este sea adecuado, para arropar y propiciar su vegetación, restaurar bancos de materiales y controlar la erosión.
- ❖ Depositar los desperdicios de cortes y derrumbes en bancos que se planeen cuidadosamente en ubicación y forma
- ❖ Restauración de las áreas que se abandonen de campamentos, patios, almacenes y bancos de materiales.
- ❖ Controlar las emisiones a la atmósfera de gases y ruidos, de los equipos de construcción.
- ❖ Cubrir los equipos de transporte de materiales térreos con lonas que eviten la emisión de polvos.
- ❖ Prevenir y controlar en su caso, los derrames de combustibles, y residuos.
- ❖ En terminales, campamento y centros de trabajo donde exista sistema municipal de alcantarillado, sanitario, se deberán diseñar y construir sistemas adecuados para el tratamiento de aguas residuales.

El contratista estará obligado a respetar y hacer cumplir la política ecológica del GACM enmarcada en esta especificación, acatando las instrucciones que gire el representante del mismo para la protección del medio ambiente.

E.C. 21 AMBIENTALES Y DE PROTECCIÓN A LOS ENTORNOS NATURALES DE ZONAS, MONUMENTOS Y VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS, HISTÓRICOS Y ARTÍSTICOS.

El licitante para la ejecución de las obras deberá prever lo necesario para:

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

- A. Dar cabal cumplimiento a los ordenamientos en vigor emanados de la “Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente”, a los reglamentos y a las normas técnicas ecológicas vigentes relativas al control de contaminantes provenientes de procesos de combustión de con derivados del petróleo en fuentes fijas; sobre partículas sólidas provenientes de fuentes fijas y relativa al control de contaminantes provenientes de procesos de combustión de diésel en fuentes móviles.
- B. Humos y polvos que emitan los equipos, sujetarse a las Normas NOM-043/044/045/050-ECOL-93.
- C. Sistemas de seguridad, además de las que indican las disposiciones respectivas (Secretaría del Trabajo y Previsión Social; Instituto Mexicano del Seguro Social; y Secretaría de Salud. etc.), Erosión y/o sedimentación y/o suspensión de sólidos en el agua, se controla con análisis de agua de los escurrimientos superficiales, aguas arriba y aguas abajo, antes y durante la obra. Artículos No. 85 y 86 de la Ley de Aguas Nacionales.
- E. Residuos (papel, plásticos, refacciones usadas, lubricantes, grasas, exigir comprobante factura de entrega en confinamiento autorizado. Artículo 150 de la Ley General de Equilibrio Ecológico y la Protección al ambiente.
- F. Los derrames en el suelo de combustible, lubricantes, grasas, etc., están controlados por las Artículos No. 134/135/136/139/ de la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente.
- G. Los límites permisibles de ruido se indican en la Norma NOM-081/082-ECOL-93
- H. El transporte de combustibles se rige por el Reglamento vigente para el Transporte Terrestre de Materiales y residuos Peligrosos editado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- I. Suspender de inmediato las extracciones, en caso de que se descubran vestigios arqueológicos, históricos o artísticos, dando aviso a las autoridades correspondientes.
- J. Por ningún motivo se permitirá que los talleres de mantenimiento de la maquinaria y unidades de transporte de material se instale en el predio del NAICM. Adicionalmente GACM tendrá el derecho de inspeccionar los sitios en los cuales se lleven a cabo los mantenimientos a efecto de que no se incumpla las Artículos No. 134/135/136/139/ de la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente.
- K. Todo equipo de transporte y vehículo que ingrese a las carreteras y/o autopistas deben de evitar contaminación con lodos, por lo que el licitante debe de considerar la limpieza y lavado de las llantas previo al ingreso a estas vías de comunicación

En todos estos casos, como lo precisa el inciso 1.01.01.005-E-05 del Libro 1, Generalidades y Terminología de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes “El Contratista” será responsable de los daños y perjuicios que cause al GACM o a terceras personas, con motivo de la ejecución de las obras, por no ajustarse a lo estipulado en el contrato, por inobservancia de las instrucciones dadas por escrito por el GACM y por violación a las leyes y reglamentos en vigor.

E.C. 22 RELACIÓN DE ESPECIFICACIONES.

Este concurso está regido en el aspecto técnico por la Normatividad para la Infraestructura

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

del Transporte editada por la de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes vigente a la fecha de publicación de las bases o en su caso invitación, en caso de existir diferencias con las especificaciones particulares y/o especificaciones complementarias que dicta el GACM por condiciones especiales de la obra, estas últimas prevalecerán sobre ellas.

E.C. 23 ADECUACIONES DEL PROYECTO EN OBRA.

Si durante el desarrollo de la obra hubiera necesidad de realizar adecuaciones a las especificaciones particulares para adecuarlos a las condiciones del terreno o alguna indicación que varíe de manera sustancial la ejecución de los trabajos, la orden debe provenir del personal autorizado del GACM para tal fin y debe anotarse en bitácora, de no realizarse esta anotación la indicación no podrá surtir efecto.

Para tal efecto GACM deberá de informar con anticipación las adecuaciones a fin de que la CONTRATISTA prevenga la ejecución de los trabajos.

E.C. 24 PROGRAMA DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD

El licitante deberá manifestar por escrito en su propuesta técnica el compromiso de presentar al GACM, en caso de resultar ganador de esta licitación, dentro de los quince días siguientes a la firma del contrato respectivo, el Plan de Calidad de la empresa para esta obra.

El contratista al que se adjudique el contrato de obra, deberá presentar a en un plazo no mayor a 15 días hábiles siguientes a la firma del contrato a GACM, para su revisión y autorización un PLAN DE CALIDAD con el objeto de asegurar el cumplimiento de los requerimientos de calidad, plazo y costo definidos. Este plan se debe diseñar de manera que las actividades relacionadas con la coordinación, planeación, supervisión y control de la obra, así como las seguridad e higiene y de manejo de almacenes, se ajusten a una política configurada para asegurar la calidad, plazo y costo de la obra.

En este documento se definirán claramente las políticas de la empresa, responsabilidades de los participantes y acciones para llevar a cabo los requisitos de calidad, plazo, costo y normas reguladoras.

No se podrá iniciar trabajo alguno si este documento no ha sido autorizado por el representante designado por del GACM

E.C. 25 BANCOS DE DESPERDICIO

Para efectos de esta licitación, el GACM no determina los bancos de desperdicio del material extraído, por lo que el licitante deberá de proponer los bancos de desperdicio o de tiro.

A tal efecto en la propuesta el licitante deberá de anexar copia certificada del permiso de autorización de la Secretaría del Medio Ambiente del Estado de México, dependencia facultada para la determinación de los sitios para la disposición final de material de desmonte, despálme, excavaciones y construcciones ubicados en los diversos municipios del Estado de México vigente a la fecha de la publicación y vigente durante la ejecución de los trabajos objeto de la presente licitación.

La falta de presentación del documento antes citado será causa de descalificación

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

La contratista deberá efectuar el acomodo y conformado del material existente, debiendo preparar la superficie del banco para recibir material producto de los trabajos objeto de su contrato, y así poder determinar el o los volúmenes almacenados cuando así lo requiera el GACM.

De igual manera la empresa contratista tendrá la obligación de realizar las actividades de acomodo y conformado del material producto de las actividades realizadas, objeto de su contrato en dicho banco y realizara en conjunto con la supervisora el o los seccionamientos topográficos necesarios para determinar los volúmenes de material que ingresen al sitio de depósito, para lo cual al finalizar el término de su contrato y la entrega de la obra, tendrán que presentar los levantamientos topográficos, gráficas diarias de ingreso, apoyados con la o las libretas de topografía, debidamente firmadas, por la contratista y la supervisión externa. Por lo que la empresa contratista deberá considera esta actividad en sus indirectos.

E.C. 26 LIMPIEZA DE OBRA

Durante el proceso de reparación la empresa contratista, deberá considerar que mantendrá en óptimas condiciones, tal como se encuentra: la barrera central, el señalamiento vertical, los indicadores de alineamiento, la defensa metálica y la obra complementaria; el hacer caso omiso a esta especificación, será causa de reposición con cargo a la empresa sin reclamación posterior al GACM; cumpliendo con la especificación normativa de lo dañado a satisfacción del GACM, de lo contrario se hará el descuento del daño en la estimaciones para cobro; así mismo deberá mantener constantemente la limpieza de los tramos que repara.

E.C. 27 TOPOGRAFÍA

Durante el período de ejecución de los trabajos y en el sitio de los mismos, el CONTRATISTA mantendrá como mínimo una cuadrilla de topografía, con el personal y el equipo necesario para que pueda controlar adecuadamente los niveles de excavación y depósito en los bancos de tiro. El costo de estos trabajos deberá ser considerado en la integración del costo indirecto.

Para la ejecución de los trabajos el CONTRATISTA usando la información dada en los planos, así como los bancos de nivel, monumentos de referencia que le proporcione GACM, colocara todas las estacas, mojoneras y puntos topográficos necesarios para la correcta ejecución y control de los trabajos.

Será responsabilidad de la CONTRATISTA la conservación de la referencias topográficas por lo tanto no será motivo de reconocimiento por parte de GACM ni en plazo o monto derivado de los efectos que se pudiesen causar durante la ejecución de los trabajos ante potenciales problemas de pérdida, daño y reposición de los bancos de nivel, mojoneras, ejes y demás referencias topográficas.

Si previo o durante la ejecución de los trabajos la CONTRATISTA encontrara diferencias topográficas entre la información proporcionada en los planos y la obtenida en campo deberá de informar oportunamente a GACM de estas a fin que GACM tome las medidas necesarias e informe a la CONTRATISTA las adecuaciones que corresponda. La omisión en lo señalado anteriormente no será motivo de reconocimiento en plazo y monto.

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE, PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES Y DESAZOLVE

E.C. 28 REPRESENTANTE EN OBRA

El contratista deberá tener en la obra permanentemente un ingeniero civil, ingeniero arquitecto, arquitecto o profesionista afín que sea su representante, cuyo título deberá estar registrado en la Dirección General de Profesiones de la Secretaría de Educación Pública, anotando para tal efecto el nombre y número de la cedula profesional que lo acredite como tal, así como tener suficiente experiencia en obras de la índole de la que se llevará a cabo, y facultado en los términos y para los efectos a que se refiere la regla 3.3.6 de las Reglas Generales para la Contratación y Ejecución de las Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas para las dependencias y entidades de la administración pública federal. Este documento deberá anexarlo dentro de su propuesta técnica.

E.C. 29 CONSERVACION DE LOS CAMINOS DE ACCESO DENTRO DEL PREDIO DEL NAICM

Es responsabilidad del contratista de obra la conservación de los caminos de acceso dentro de los límites del predio, a efecto de que éstos se mantengan en óptimas condiciones de tránsito y garanticen un tránsito constante y seguro de los vehículos y las unidades de transporte del material

E.C. 30 ESTUDIOS ESPECIALES

El GACM proporciona a manera informativa y a efecto de cálculo de las distancias de acarreo de los centros de gravedad del sitio de extracción a los bancos de tiro o desperdicio propuesto por el licitante las coordenadas del sitio.

El licitante por cuenta y orden del mismo deberá de llevar a cabo los estudios que le permitan determinar la profundidad de corte de excavación a efecto de determinar adecuadamente los equipos de extracción.

Dado lo anterior el GACM no reconoce modificación alguna a los precios unitarios ni programa de ejecución si las consideraciones contempladas por el licitante en la propuesta técnico-económica no corresponden a las condiciones reales del sitio.